

Emil Frey AG

Marcel Guerry

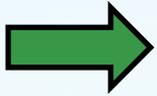
Mitglied der Geschäftsleitung der Emil Frey AG
Geschäftsführer Schweiz



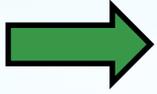
Branchentag Avenergy Suisse

30. Oktober 2019

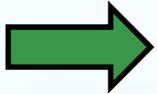
Welcher Antrieb für die Zukunft?
Herausforderungen für die Automobilhersteller



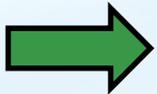
Wie sieht die Mobilität in der Schweiz aus?



Was sagt der Gesetzgeber?



Welche Antriebe gibt es?



Welcher Antrieb für wen?

Wie sieht die Mobilität in der Schweiz aus?



Steigende
Lebenserwartung

Bevölkerungswachstum

Steigender
Wohnflächenbedarf

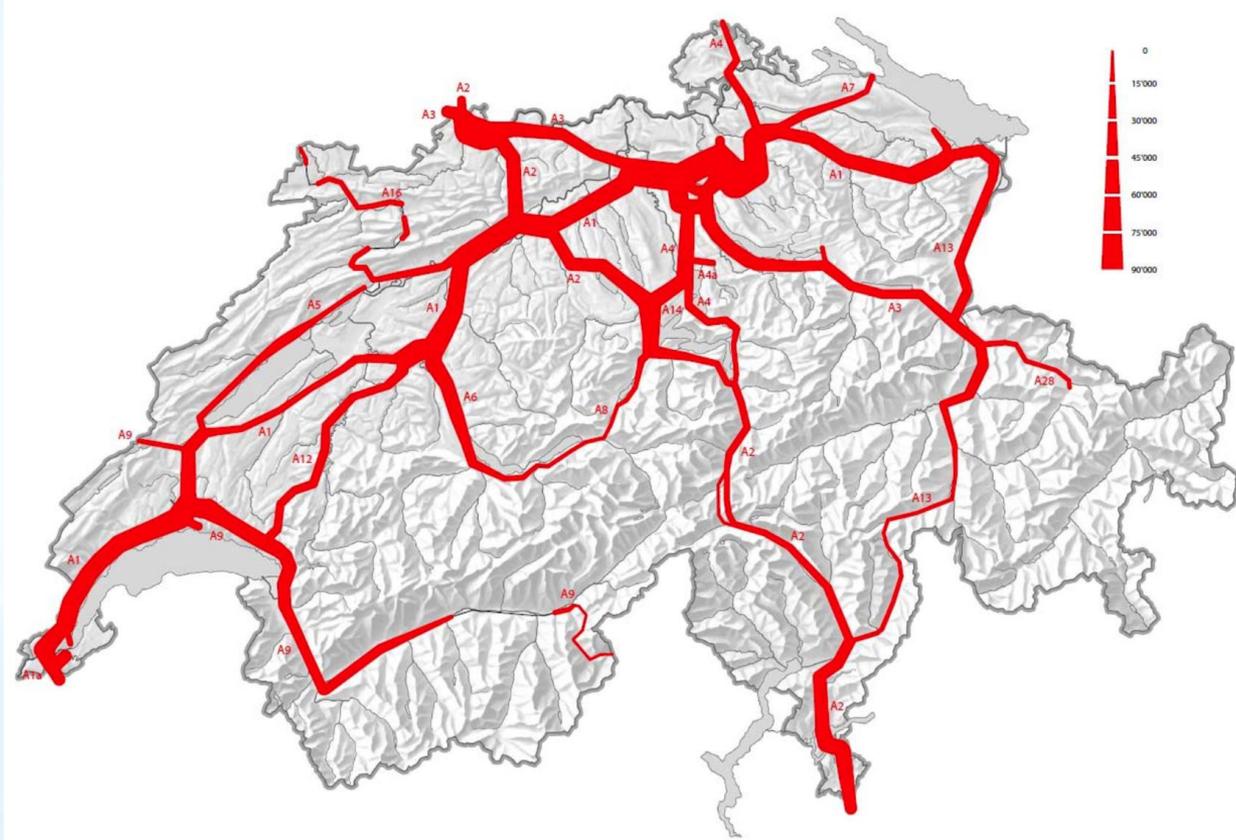
Erhöhte Sozialleistungen

Mehr Nominal- und
Reallohn

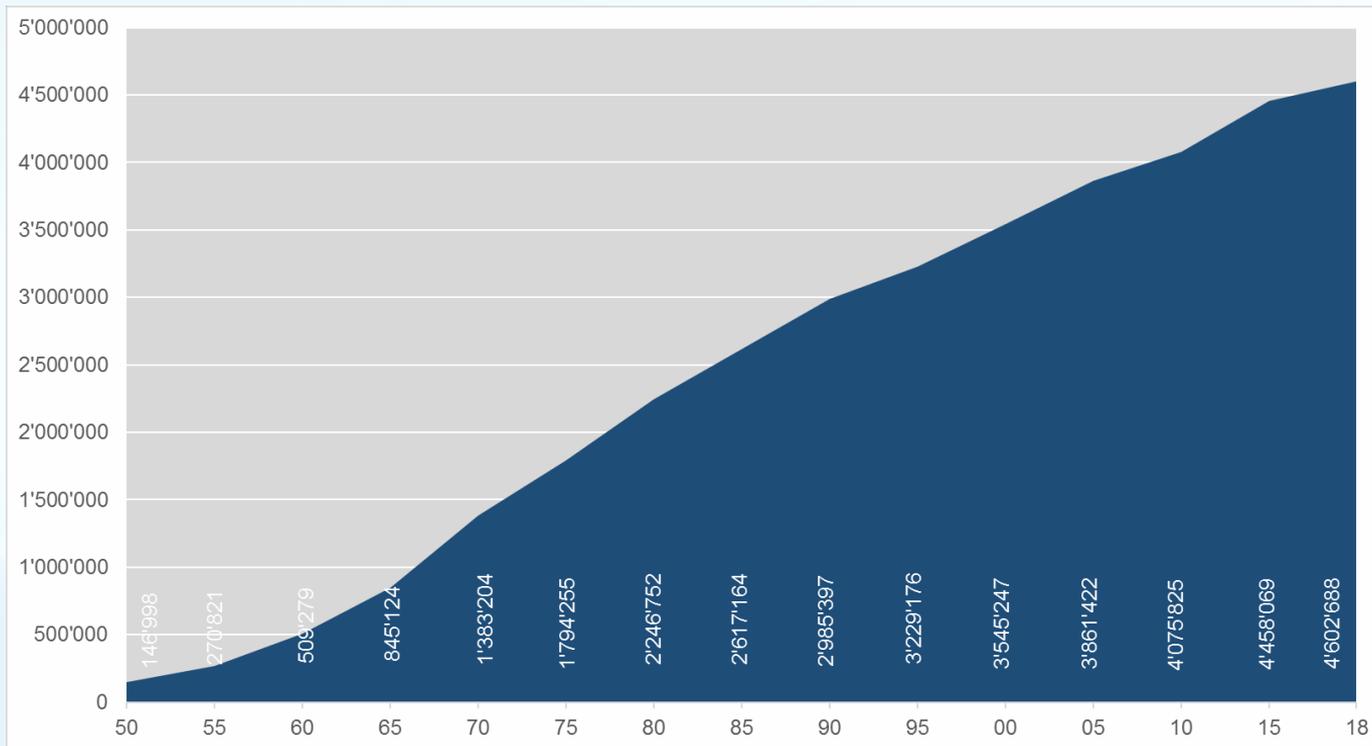
Grössere Mobilität

Mehr Ferien und Freizeit

Wie sieht die Mobilität in der Schweiz aus?



Fahrzeugbestand PKW



Quelle: BFS
Source: OFS

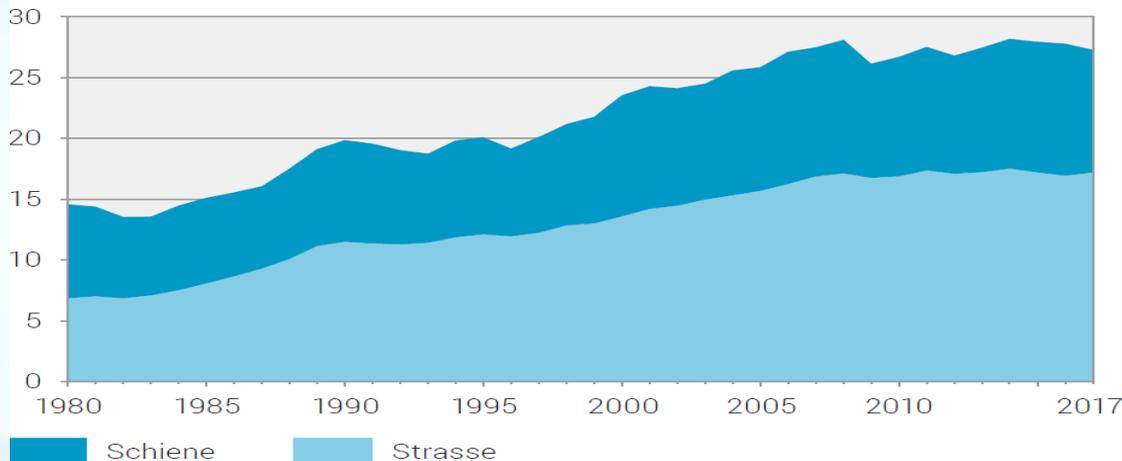
Wie sieht die Mobilität in der Schweiz aus?



63% der Transportleistungen werden auf der Strasse erbracht, 37% auf der Schiene

Transportleistungen im Güterverkehr

Milliarden Tonnenkilometer



Datenbasis Strasse: schwere in- und ausländische Güterfahrzeuge, leichte inländische Güterfahrzeuge

Schiene: Werte in Netto-Tonnenkilometern (ohne das Eigengewicht von Containern und Strassengüterfahrzeugen im kombinierten Verkehr)

Quellen: BFS – Gütertransportstatistik (GTS),
Statistik des öffentlichen Verkehrs (OeV)

© BFS 2018

Was sagt der Gesetzgeber?

1 Gramm



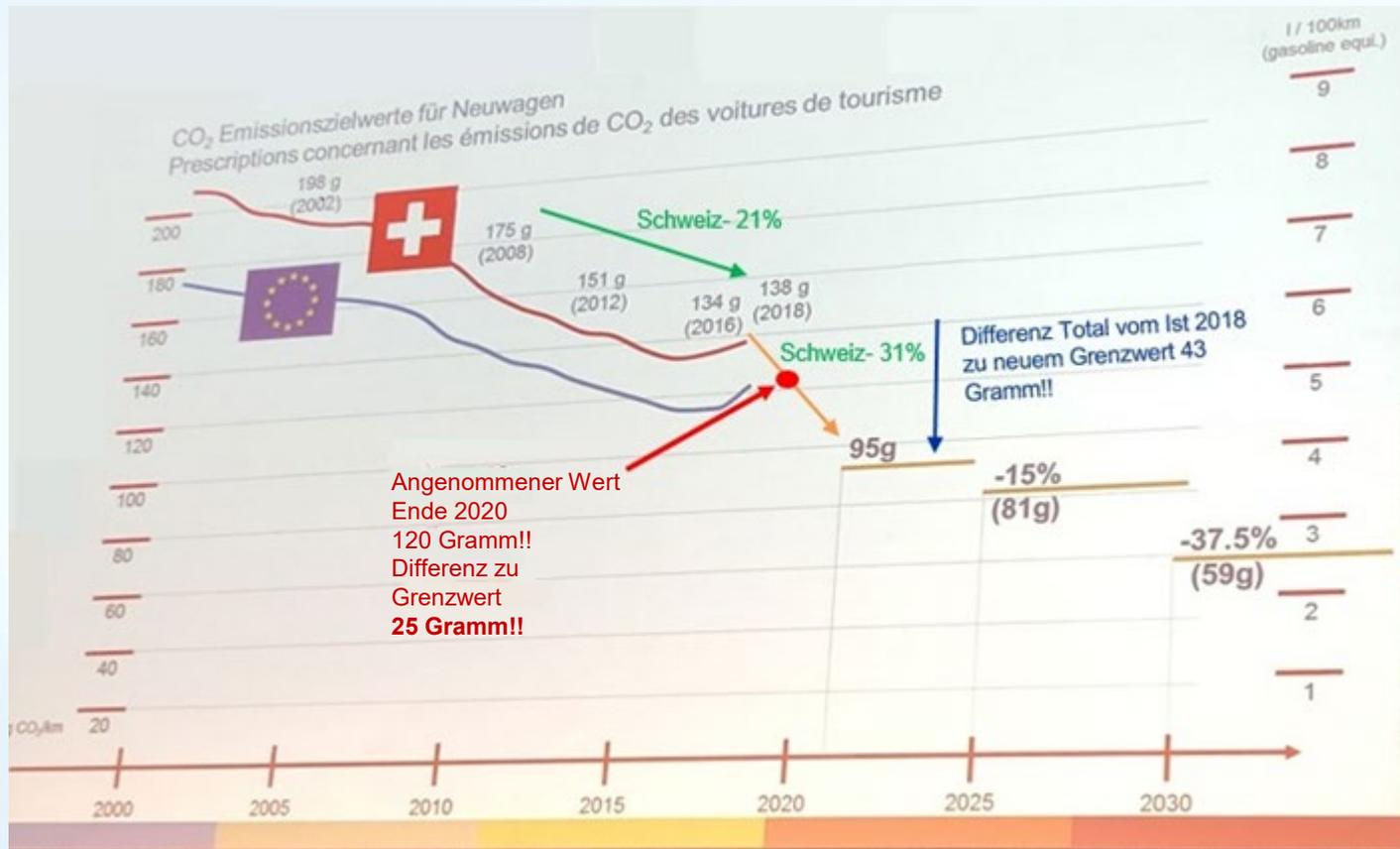
3 Franken

1 Gramm



100 Franken

Was sagt der Gesetzgeber?



Welche Antriebe gibt es?

	Tanken	CO2	Reputation	Infrastruktur	Preis
Diesel					
Benzin					
Hybrid					
Plug in Hybrid					
BEV					
H2					
CNG					

Welcher Antrieb für wen?



Welcher Antrieb für wen?



Welcher Antrieb für wen?



Welcher Antrieb für wen?



+



+



+



Welcher Antrieb für wen?







Wasserstoffmobilität beginnt jetzt

Quelle: h2.live