



**AVENERGY**  
SUISSE

Energie für Mobilität und Gebäude

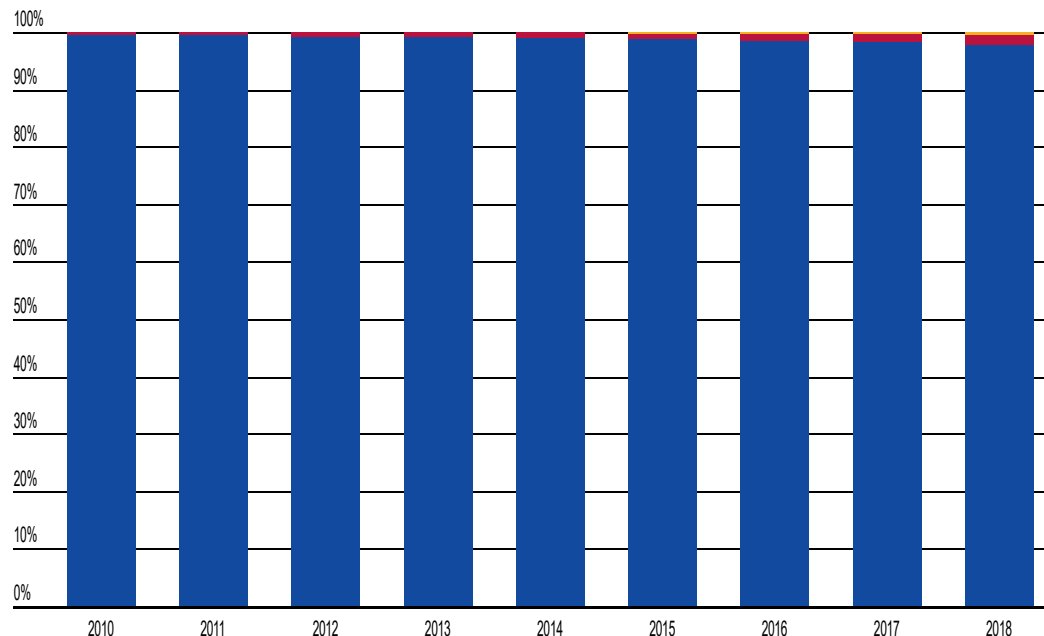
# Tankstellengeschäft: Quo vadis?

Daniel Hofer, Präsident Avenergy Suisse



# Tankstellen bedienene Verbrennungsmotoren

Fahrzeug-  
bestand

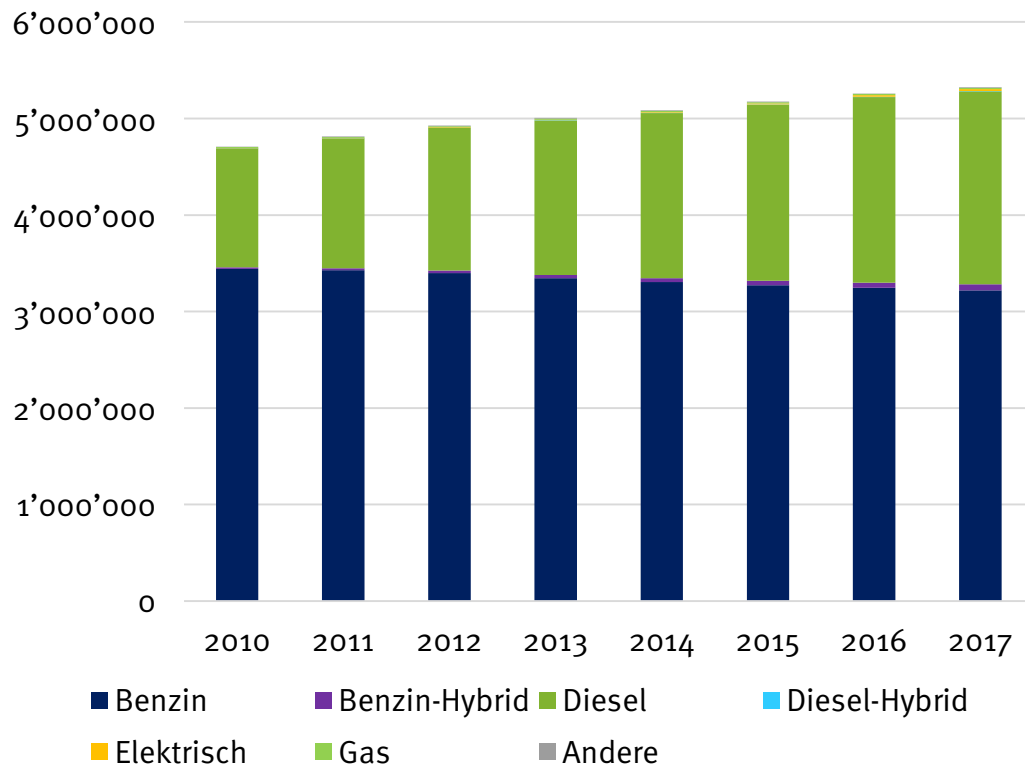


Hybrid 1.7 %

Verbrennungsmotor  
97.8 %

# Tankstellen bedienene Verbrennungsmotoren

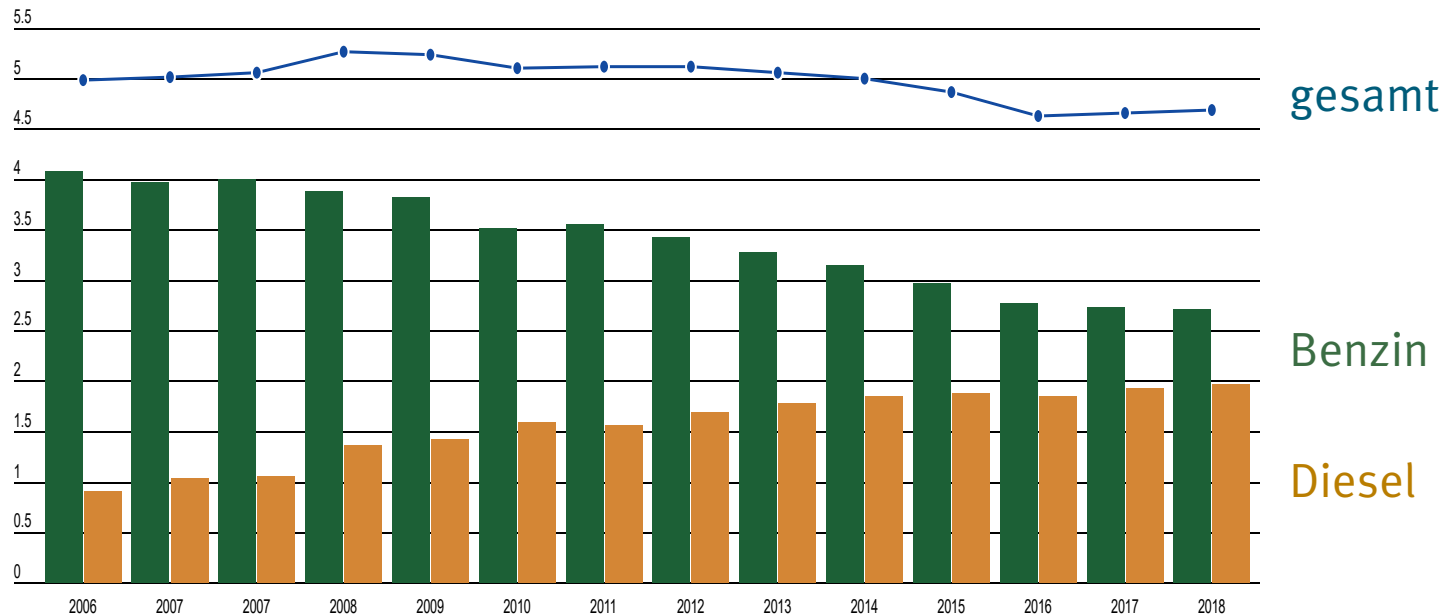
Fahrzeugbestand



Der Bestand der motorisierten Fahrzeuge nimmt jedes Jahr um rund 80'000 Fahrzeuge zu.

# Tankstellen bedienen Verbrennungsmotoren

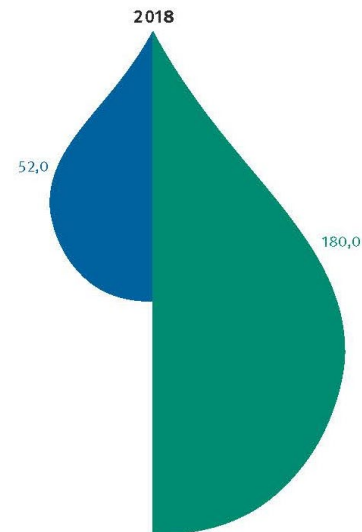
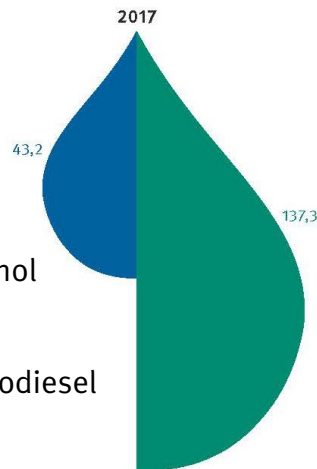
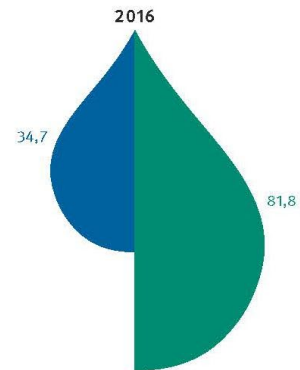
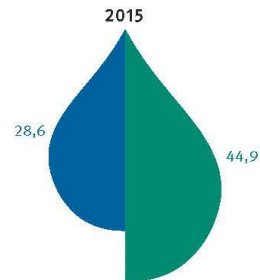
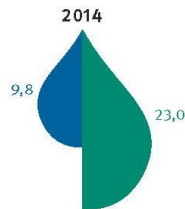
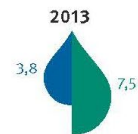
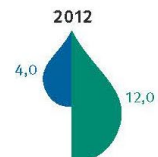
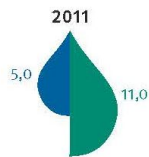
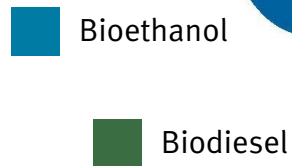
Absatz-  
entwicklung  
an den  
Tankstellen  
  
(Milliarden Liter)



# Mit dabei: Biotreibstoffe

Exponentiell  
wachsender  
Absatz

(Millionen Liter)

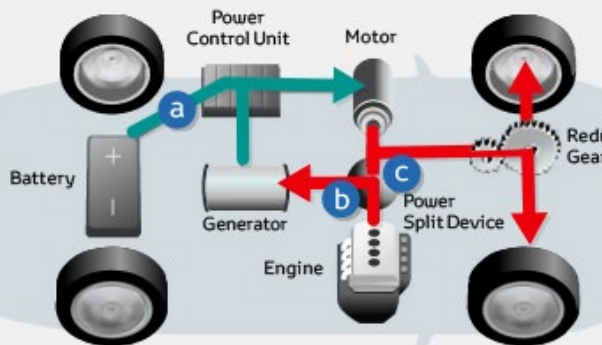


## Aber dabei wird es nicht bleiben ...

Wettbewerb  
der  
Technologien

### Hybrid

Betrieben mit herkömmlichen  
Treibstoffen und Biotreibstoffen.  
Wird keine Zero-Emission  
Lösung.



### Batterie

Im Plug-In Hybrid oder reinen E-  
Fahrzeug. Nicht für alle Einsatz-  
gebiete steht entsprechende  
Technologie bereit.



## Aber dabei wird es nicht bleiben ...

Wettbewerb  
der  
Technologien



### Wasserstoff

Hergestellt durch Hydrolyse.  
Bedarf neuer Infrastruktur in  
allen Bereichen, löst aber die  
Reichweitenproblematik.

### E-Fuels

Zum Teil mit herkömmlichen  
Motoren kompatibel, zum Teil  
neue Motorentechnologie nötig.

A new kind of fuel could ensure  
that even combustion engines  
operate CO2-neutral:



**eFUELS.**



# Ist das die Zukunft der Tankstelle ?

## Energiewende erreicht die Tankstellen

**E-Mobilität** Der Bau von Ladestationen wird in der Schweiz nicht subventioniert. Trotzdem bewegt sich der Markt



**Begeehrt:  
Strom-Tank-  
stellen (im  
Bild: Rubigen  
bei Bern)  
wird eine grosse  
Zukunft  
vorausgesagt.**

MANUEL LOPEZ/  
KEYSTONE

# Vergleiche in der Elektromobilität

## Batterie

z.B. 7 Schnellladestationen für BEV

Flächenbedarf ca. 100 m<sup>2</sup> (= Shop)

ca. 1000 kW Anschlussleistung

1 BEV «tankt» in 30 Min. 270 km

7 BEV «tanken» in 30 Min. je 270 km

verschiedene Systeme

## Brennstoffzelle

z.B. Wasserstofftankstelle

Flächenbedarf ca. 25 m<sup>2</sup>

45 kW Anschlussleistung

1 Fahrzeug «tankt» in 3 Min. 500 km

3 Fahrzeuge «tanken» in 30 Min. je 500 km

genormtes Betankungssystem

# Wasserstoff: Schlüsselposition der Energiezukunft

Rohstoff  
für E-Fuels

Treibstoff

Brennstoff

