

AVENERGY
SUISSE

Energie für Mobilität und Gebäude

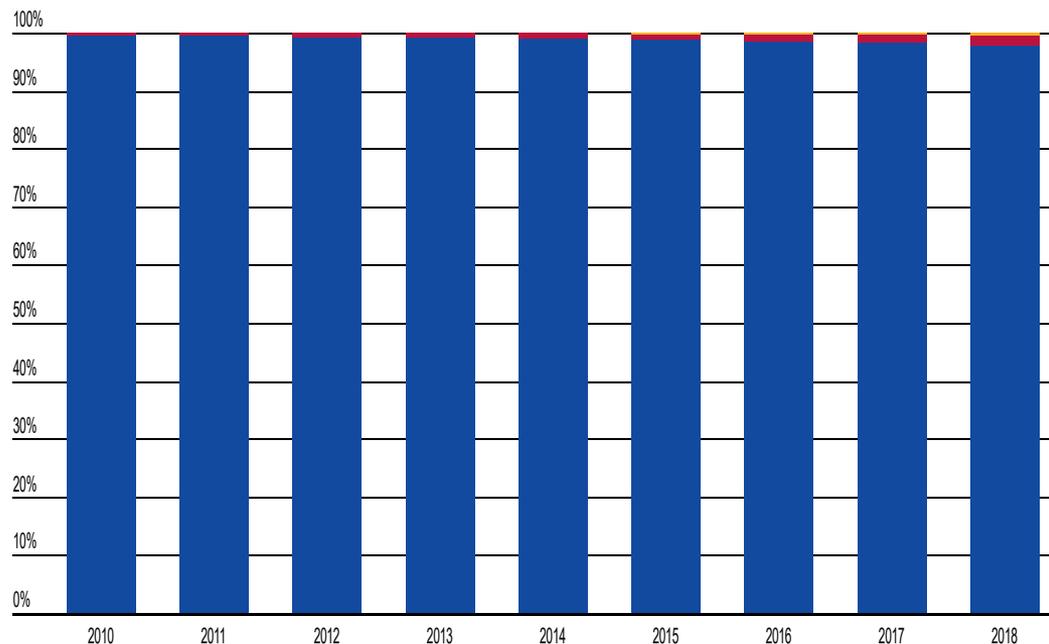
Tankstellengeschäft: Quo vadis?

Daniel Hofer, Präsident Avenergy Suisse



Tankstellen bedienene Verbrennungsmotoren

Fahrzeug-
bestand

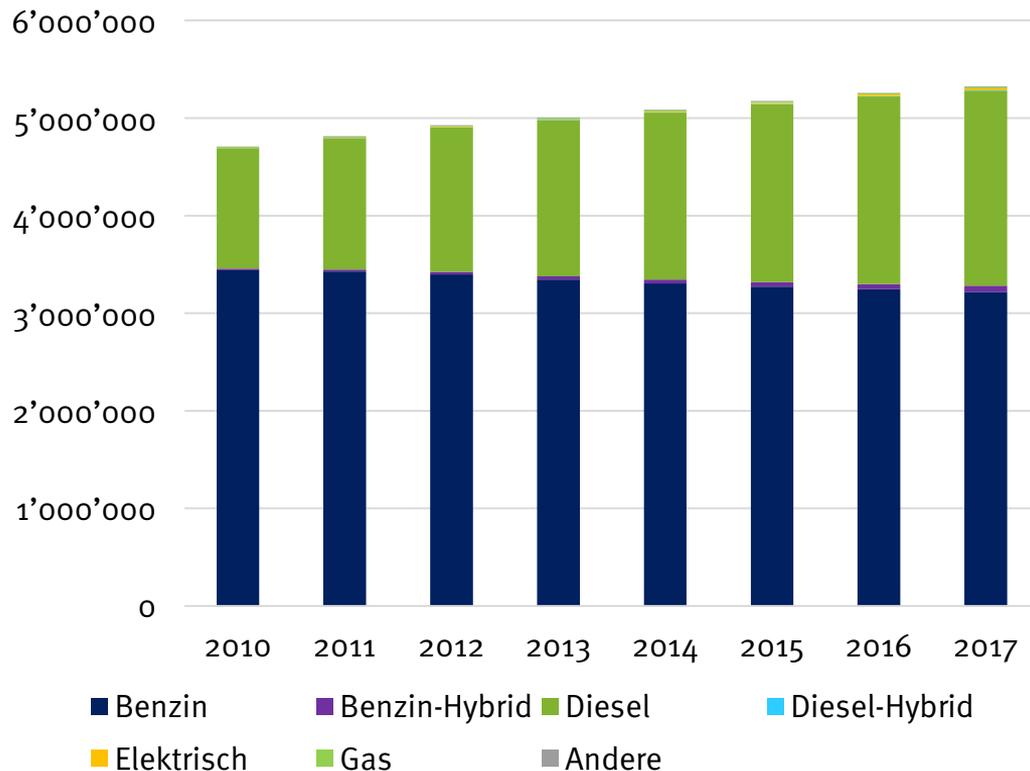


Hybrid 1.7 %

Verbrennungsmotor
97.8 %

Tankstellen bedienene Verbrennungsmotoren

Fahrzeug-
bestand

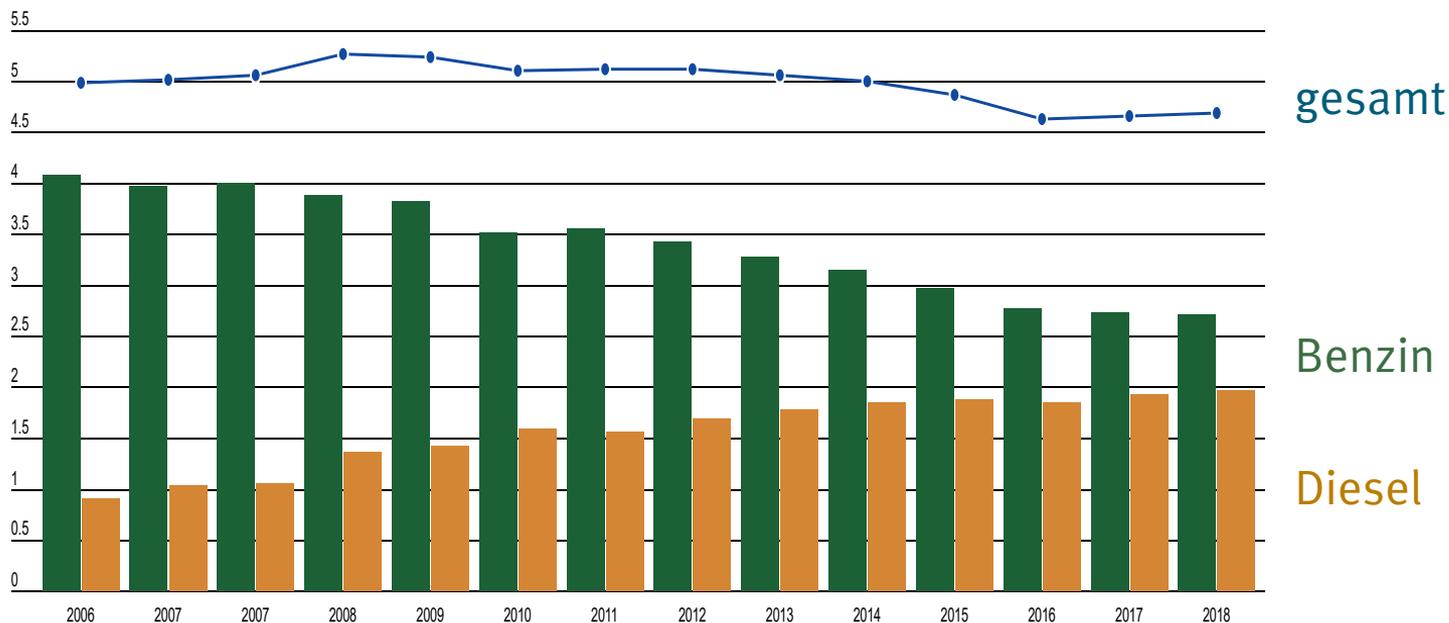


Der Bestand der motorisierten Fahrzeuge nimmt jedes Jahr um rund 80'000 Fahrzeuge zu.

Tankstellen bedienen Verbrennungsmotoren

Absatz-
entwicklung
an den
Tankstellen

(Milliarden Liter)



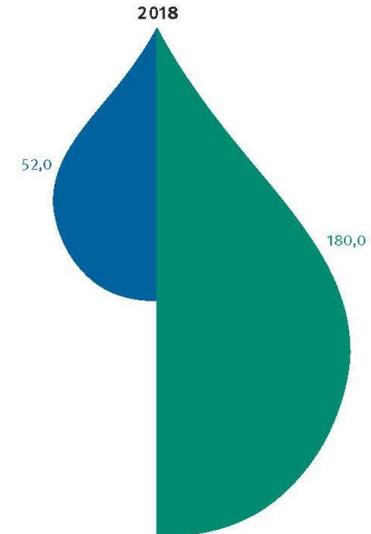
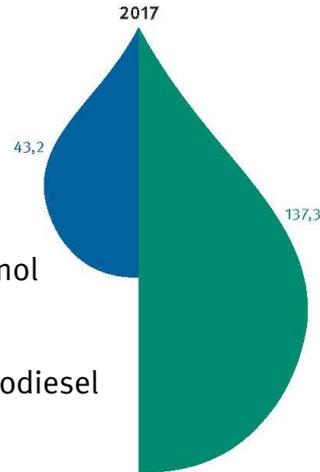
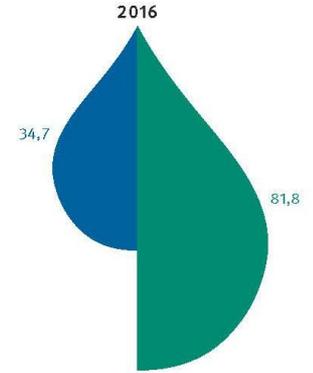
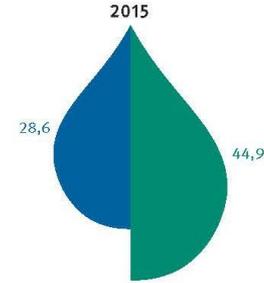
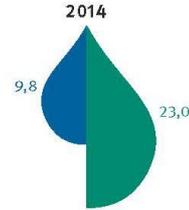
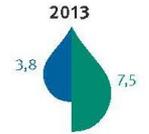
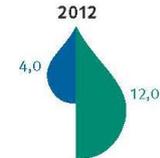
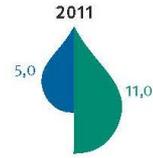
Mit dabei: Biotreibstoffe

Exponentiell
wachsender
Absatz

(Millionen Liter)

 Bioethanol

 Biodiesel

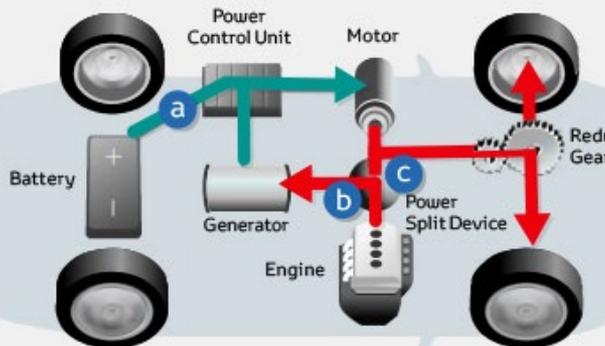


Aber dabei wird es nicht bleiben ...

Wettbewerb
der
Technologien

Hybrid

Betrieben mit herkömmlichen
Treibstoffen und Biotreibstoffen.
Wird keine Zero-Emission
Lösung.

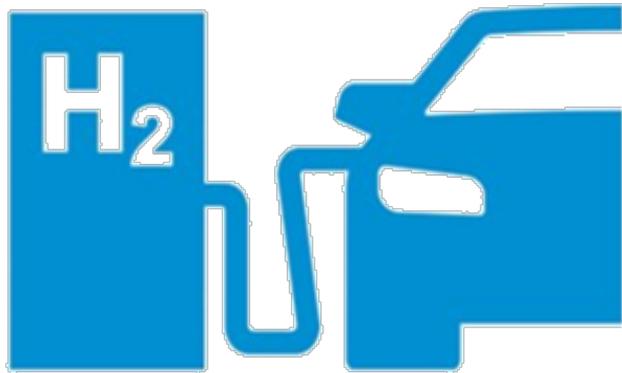


Batterie

Im Plug-In Hybrid oder reinen E-
Fahrzeug. Nicht für alle Einsatz-
gebiete steht entsprechende
Technologie bereit.

Aber dabei wird es nicht bleiben ...

Wettbewerb
der
Technologien



Wasserstoff

Hergestellt durch Hydrolyse.
Bedarf neuer Infrastruktur in
allen Bereichen, löst aber die
Reichweitenproblematik.

E-Fuels

Zum Teil mit herkömmlichen
Motoren kompatibel, zum Teil
neue Motorentechnologie nötig.

A new kind of fuel could ensure
that even combustion engines
operate CO₂-neutral:



eFUELS.



Ist das die Zukunft der Tankstelle ?

Energiewende erreicht die Tankstellen

E-Mobilität Der Bau von Ladestationen wird in der Schweiz nicht subventioniert. Trotzdem bewegt sich der Markt



**Begeehrt:
Strom-Tank-
stellen (im
Bild: Rubigen
bei Bern)
wird eine grosse
Zukunft
vorausgesagt.**

MANUEL LOPEZ/
KEYSTONE

Vergleiche in der Elektromobilität

Batterie

z.B. 7 Schnellladestationen für BEV

Flächenbedarf ca. 100 m² (= Shop)

ca. 1000 kW Anschlussleistung

1 BEV «tankt» in 30 Min. 270 km

7 BEV «tanken» in 30 Min. je 270 km

verschiedene Systeme

Brennstoffzelle

z.B. Wasserstofftankstelle

Flächenbedarf ca. 25 m²

45 kW Anschlussleistung

1 Fahrzeug «tankt» in 3 Min. 500 km

3 Fahrzeuge «tanken» in 30 Min. je 500 km

genormtes Betankungssystem

Wasserstoff: Schlüsselposition der Energiezukunft

Rohstoff
für E-Fuels

Treibstoff

Brennstoff

