

Suchwort oder Ortschaft eingeben



News

Infos

Bundesrat

Pro

Kontra

CO2-Gesetz: Elektroauto hängt Wasserstoff-Auto ab



Beitrag von Michael Bolzli

Am 05. Juni 2021 - 18:30

[Zürich](#)



Deine Reaktion?

8

2

3

0

28

Letzte Meinungen

349

123

E-Farts

Ginimoob

Jetzt mitdiskutieren

Nicht das E-Auto, sondern Wasserstoff-Fahrzeuge sollen die Zukunft sein. Das behaupten Gegner des CO2-Gesetzes immer wieder. Ein ETH-Forscher widerspricht.

Suchwort oder Ortschaft eingeben



Mit dem VW ID3 legt Volkswagen in der E-Mobilität richtig los. - Keystone

Das Wichtigste in Kürze

- Rund neun Prozent der Neuwagen sind Elektroautos.
- Gemäss dem Experten dürfte sich die E-Mobilität durchsetzen.
- Wasserstoff hat viel Potenzial, auch abseits der Mobilität.

Wasserstoff! Technologieoffenheit! Zwei Schlagwörter, die in der Debatte um das CO2-Gesetz ständig auftauchen – gerade wenn es um das Auto geht.

Doch die Realität geht in eine andere Richtung: Elektroautos kommen aktuell auf einen Marktanteil von fast 9 Prozent. Das Wasserstoff-Auto mit Brennstoffzelle spielt in der Schweiz schlicht keine Rolle.

«Ich glaube, bei dem Auto ist das Rennen gelaufen. Elektroautos sind über die Lebenszeit schon heute günstiger», sagt Christian Schaffner vom [Energy Science Center](#) der [ETH Zürich](#). Bald schon dürften die Stromer auch in der Anschaffung [preiswerter als Verbrenner sein](#).

Suchwort oder Ortschaft eingeben



Wasserstoff-Autos sind rar und teuer. - dpa

Das glaubt auch die Branche selbst. Praktisch jeder Hersteller bietet ein E-Auto an. Wasserstoff-Fahrzeuge sind hingegen sehr teuer und selten.

Wasserstoff für Schwerverkehr

Anders sieht das Bild im Schwerverkehr aus. Hier müsse man zwischen Kurz- und Langstrecken unterscheiden, sagt Schaffner. «In den Städten funktioniert **E-Mobilität** prima, auf Langstrecken nicht. Hier ist unklar, welche Technologie sich durchsetzen wird: Synthetische Treibstoffe und Wasserstoff wären möglich.»

Wird Wasserstoff hergestellt, geht **Energie** verloren. Noch höher ist der Verlust bei synthetischen Treibstoffen. Kritiker des E-Autos argumentieren darum, man könne Wasserstoff und synthetische Treibstoffe aus überschüssigem Öko-Strom herstellen. Darum sei die geringe Ausbeute zweitrangig.



Strom aus Fotovoltaikanlagen ist nicht endlos verfügbar. - sda - KEYSTONE/CHRISTIAN BEUTLER

Nur: «Wenn man alleine den Bedarf der Industrie berücksichtigt, ist das Potenzial bereits aufgebraucht», sagt Schaffner. Selbst wenn man davon ausgeht, dass die Fotovoltaik in der Schweiz stark ausgebaut werde. «Es macht also Sinn, diese Technologien nur dort einzusetzen, wo es keine Alternative gibt. Etwa für Hochtemperaturprozesse in der Industrie.»

Suchwort oder Ortschaft eingeben

Wozu der Wasserstoff verwendet werde, entscheide der Markt, glaubt man bei Avenergy Suisse, der ehemaligen Erdölvereinigung. «Fakt ist, dass das Wasserstofftankstellennetz in der Schweiz kontinuierlich ausgebaut wird», sagt Sprecher Daniel [Schindler](#). Zudem gäbe in der [EU](#) und in Teilen Asiens Wasserstoff-Initiativen.

Wird ihr nächstes Auto ein Stromer sein?

1 | Ja.

2 | Nein.

Er sieht Wasserstoff nicht nur im Lkw-, sondern auch im Pkw-Bereich als interessante Option. «Die Reichweiten sind grösser als bei Batteriefahrzeugen, die Fahrzeuge sind leichter und sie lassen sich in wenigen Minuten betanken.»

Ebenfalls hält [Schindler](#) synthetische Kraftstoffe für prüfenswert, da damit bisherige Motoren weiterverwendet werden können. «Zudem können diese Treibstoffe etappenweise den bestehenden fossilen Treibstoffen beigemischt werden.»

Mehr zum Thema:

[E-Mobilität](#) [ETH Zürich](#) [Schindler](#) [Energie](#) [Energy](#) [EU](#) [CO2-Gesetz](#) [Gesetz](#) [Elektroauto](#)

Weiterlesen



Batteriepreis sinkt
E-Autos sind bald günstiger als Benziner

⚡ 269

Mehr in News >



11-Minuten-Flug
Amazon-Boss Jeff Bezos lässt sich ins All schiessen



Corona-Update
1077 Neuinfizierte (Vorwoche 1717) in drei Tagen

⚡ 3553



Erstes Mal
Fahrschule mit Elektroauto: Neues Gesetz macht es möglich

⚡ 10

Mehr aus Zürich >

Heisses Gerücht

Suchwort oder Ortschaft eingeben



⚡ 2



Zürich

Kantonsrat will Pestizid-Verbot für eigene Landwirtschaftsflächen

⚡ 2



Grösste Sorge

Junge fürchten sich vor Fake News auf Social Media

⚡ 38

💬 Meinungen (349)

Meinung verfassen...

Suchwort oder Ortschaft eingeben

Das neue Nachrichtenportal der Schweiz mit News aus Sport, Politik und People.

News	Politik	Sport	Matchcenter	People
Wirtschaft	Videos	Nau Plus	Games	Stimmen der Schweiz
Lifestyle	Themen	Archiv		

Nau.ch folgen

[Facebook](#)

[Twitter](#)

[Instagram](#)

[Werbung](#)

[Team](#)

[Jobs](#)

[Gewinnspiele](#)

[Kontakt](#)

[Sitemap](#)

[Impressum / AGBs](#)

© 2021 Nau media AG