

Photovoltaik für Ihre eigene Strom- und Wärmeproduktion



ee news

Kontakt

<https://www.ee-news.ch/de/archive>

Das Fachmagazin für Erneuerbare Energien

Solar

Wind

Wasser

Biomasse

Erneuerbare

Suchbegriff

Forschung

Politik

International

Kommentare

Pressemeldungen

unabhängig



Le nouvel îlot thématique «Powerfuel» se trouve dans la Halle du Transport Routier fournit des réponses à toutes ces questions. Photo : Empa / Verkehrshaus der Schweiz Empa

Powerfuel: Découvrir les carburants de demain

13. Mär 2021

(Empa) En coopération avec ses partenaires, Avenergy Suisse, l'association des importateurs de combustibles et carburants liquides, l'Empa et la marque automobile Hyundai, le Musée Suisse des Transports à Lucerne a monté une nouvelle exposition permanente sur les carburants durables du futur. En Suisse, l'institut de recherche Empa joue un rôle central dans la recherche et les essais sur les nouveaux carburants. Dans un jeu interactif, les visiteurs et visiteuses peuvent même fabriquer eux-mêmes de l'hydrogène, virtuellement bien sûr. [\(Text auf Deutsch >>\)](#)

La mobilité individuelle est perpétuellement en évolution et s'oriente vers des solutions d'une efficacité énergétique sans cesse croissante. Dans la foulée, l'infrastructure change elle aussi, dont les stations-service. Une diversification des carburants est en effet indispensable si nous voulons réduire les émissions de CO2 grâce à de nouveaux développements techniques. Où en est la mobilité hydrogène? Comment fonctionne un véhicule à pile à combustible? Comment les carburants de synthèse liquides sont-ils fabriqués? D'où la Suisse tire-t-elle son carburant? Le nouvel îlot thématique «Powerfuel» dans la Halle du Transport Routier fournit des réponses à toutes ces questions. Les premiers véhicules ferroviaires et avions à hydrogène peuvent y être admirés sur un écran XXL.

Der Solar Partner.

SOLARMARKT
Kompetenz und Komponenten.

Fabriquer de l'hydrogène en mode virtuel

Sur une surface de jeu interactive de 4 x 6 mètres, jeunes et moins jeunes peuvent utiliser leurs corps pour faire le plein d'un véhicule en hydrogène, carburant neutre en carbone; il leur suffit pour cela de taper du pied sur des molécules d'eau virtuelles pour les scinder en hydrogène et oxygène. Ils

Partner

aeeSUISSE

Dachorganisation der Wirtschaft für erneuerbare Energien und Energieeffizienz

Job-Plattform

Praktikant/in
Planung
Photovoltaik

60-100% / St. Gallen

Installateur
électricien avec CFC
(H/F)

100% / Yverdon-les-Bains

Solarteuer (m/w/d)

100% / Luzern

Firmenverzeichnis

Ist Ihr Unternehmen im Bereich erneuerbare Energien oder Energieeffizienz tätig? Dann senden sie ein e-Mail an info@ee-news.ch mit Name, Adresse, Tätigkeitsfeld und Mail, dann nehmen wir Sie gerne ins Firmenverzeichnis auf.

News

Österreich: Heimische erneuerbare Gase werden ein knappes Gut bleiben - sie müssen dort eingesetzt werden, wo sie am meisten bewirken und nicht ersetzt werden können!

BVG: Geothermie kann mittelfristig Erdgas im Wärmemarkt ersetzen

Grünes Licht für Baywa: Aufsichtsbehörden genehmigen Kapitalerhöhung bei der Baywa re durch Schweizer Investor EIP

10 Jahre Fukushima: Deutschlands Einsatz für den Atomausstieg geht weiter

Conseil fédéral : Présente trois scénarios pour le passage du diesel à la propulsion électrique pour les bus de transports publics

Job-Plattform

Stellenangebote

ee-newsjobs.ch
abonnieren

Dossiers

Articles en français

Einmalvergütung /
Einspeisevergütung

Energiestrategie 2050

Bauen

Bücher

AKW-Debatte

Mobilität

Peak Oil

Service

Agenda

Archiv

Werbung

Spenden

Firmenverzeichnis

Newsletter abonnieren

Name

Email

abschicken

Top Gelesen | Kommentiert

1. Meyer Burger: Jetzt gibt's eine neue Marken- und Produktpositionierung - beauftragt wird Jung von Matt
2. Suisse Eole : Année record pour l'éolien suisse - la production dépasse de 14% les prévisions

3. Luwi: Baut Solarnark mit

Datenschutzklärung - Nutzungsbedingungen

peuvent également entrer dans le futur des carburants. Un véhicule Nexo Fuel Cell de la marque Hyundai les attend, tandis qu'un simulateur leur permet d'apprendre à en faire le plein. La Hyundai Nexo est une voiture de tourisme électrique équipée d'une pile à combustible.

Des carburants tirés de courant électrique renouvelable excédentaire

Pour produire des carburants neutres en CO₂, il faut utiliser du courant excédentaire issu de sources d'énergie renouvelable, des installations solaires, des parcs éoliens ou des centrales hydrauliques par exemple. Ce courant électrique neutre en CO₂ sert à produire de l'hydrogène, qui est ensuite transformé en carburants gazeux et liquides – ce que l'on appelle des carburants de synthèse – en présence de CO₂. Ces carburants de synthèse, qui peuvent entraîner des moteurs essence ou diesel, ont l'avantage de pouvoir être facilement stockés. L'Empa réalise et étudie de tels concepts dans son démonstrateur de mobilité «move» à Dübendorf et teste la fabrication et l'utilisation de carburants durables au quotidien.

Texte : [Empa](#)

Artikel zu ähnlichen Themen

[Juwi: Baut Solarpark mit Hybridlösung aus Batteriespeicher und Dieselgenerator in Jabiru in Nord-Australien](#)

[Empa: Wer bremst, staubt - Autobremsen emittieren Partikel aus Metalloxid](#)

[Klima-Allianz Schweiz: Pensionskassen auf fossilem Crashkurs - Klimabedingt droht Rentenverlust bis zu 32 %](#)

0 Kommentare

Kommentar hinzufügen

Author

Comment



Solar Wind Wasser Biomasse Erneuerbare

les bus de transports publics

Nordex Group: Vorläufige Zahlen 2020 bestätigen Prognose - Konzernumsatz steigt um über 40% auf rund EUR 4.6 Mrd.

Bundesrat: Präsentiert drei Umstellungsszenarien für Umstellung der ÖV-Dieselbusse auf Elektroantrieb

VDI: Empfehlungen für die Planung von ressourceneffizienten Gebäuden

Elcom Strom-Terminmarktbericht vom 16.3.21: Preise legten vor allem am kürzeren Ende zu - Frontjahr stieg um 4-5% - CO₂-Preis stieg auf Allzeithoch von 42.85 EUR/t

Weidmüller Schweiz und ecocoach: Wollen dank ergänzenden Kernkompetenzen führende Anbieter von intelligenten Ladelösungen für E-Mobility werden

7. Juwi baut Solarpark mit Hybridlösung aus Batteriespeicher und Dieselgenerator in Jabiru in Nord-Australien

4. Exportinitiative Energie: Taiwan will bis 2030 Wind- und Solarenergie um 20.4 GW ausbauen

5. Pelletmarkt in Deutschland: Heizungsabsatz stieg um 78.5% - Produktion stieg erstmals über 3 Mio. Tonnen Pellets

6. Wärmenetz 4.0: Moosburg will mit Solarwärme, Bioenergie und Abwärme heizen

7. Photovoltaik: Warum der Schutz der Menschenrechte die Modulpreise steigen lässt - 40% des weltweit verfügbaren Polysiliziums kommt aus der Region Xinjiang

8. Le marché des pellets en Allemagne: les ventes de chauffage ont augmenté de 78.5% - la production a dépassé les 3 mio. de tonnes de pellets

9. Energieagentur NRW: Neue Broschüre zur Wasserkraft in Nordrhein-Westfalen - Überblick zu Planungsfragen und rechtlichen Bedingungen

10. Empa: Wer bremst, staubt - Autobremsen emittieren Partikel aus Metalloxid

[Job Plattform](#) [Stellenangebote](#) [ee-newsjobs.ch abonnieren](#)

[ee-news.ch Newsletter abonnieren](#)

[Firmenverzeichnis](#)

Dossiers [Articles en français](#) [Einmalvergütung / Einspeisevergütung](#) [Energiesstrategie 2050](#) [Bauen](#)
[Bücher](#) [AKW-Debatte](#) [Mobilität](#) [Peak Oil](#)

[Impressum](#) [Redaktionsstatuten](#) [Datenschutzerklärung](#) [Kontakt](#) [Sitemap](#)